

О проектах семейства ERA- NET и возможностях участия в них белорусских организаций

**Янкевич Н.С.,
НКТ «Транспорт»**

О проектах семейства ERA-NET и возможностях участия в них белорусских организаций

FP6: ERA-NET

Финансирование деятельности, относящейся к координации национальных исследовательских программ, 100% возмещение затрат на координацию и менеджмент

FP7: ERA-NET и ERA-NET Plus

ERA-NET - финансирование деятельности как в FP6
ERA-NET Plus – со-финансирование конкурсов для транс-национальных проектов, 33% возмещение затрат по финансированию проектов

HORIZON 2020: ERA-NET Cofund

Со-финансирование конкурсов транснациональных проектов (33%), а также других совместных действий, включая конкурсы, не предусматривающие финансирование со стороны ЕС

О проектах семейства ERA-NET и возможностях участия в них белорусских организаций

MARTEC II

The project will

- Reduce duplication of research effort on maritime technologies across Europe
- Identify and respond to gaps in research activities
- Create the necessary critical mass in research in certain areas
- Improve the cost-effectiveness of current research programmes
- Develop common transnational funding standards
- Improve access to research results across Europe
- Contribute to the competitiveness of the European maritime industry
- Promote European cooperation

Priority Research Areas

Europe's approach to maritime research is fragmented, as different countries tend to focus on different research topics. MARTEC will define topics for future research activities and calls. In a first step priority research areas were defined:

Shipyards	Offshore industry/technology
Maritime equipment and services	Offshore activities for renewable energy
Ship and port operation	Fiber technology
Internal water and seaborne transport	Fishing/aquaculture
Emerging activities	
Safety and security	Environmental impact
	Human elements

New partners (programme owners and programme-managers) are welcome to join the MARTEC project. Please contact the MARTEC Coordinator visit our website for more information about becoming a partner.

More information on ERA-Net Scheme:

<http://cordis.europa.eu/coordination/era-net.htm>
<http://newwatch.jrc.ec.europa.eu/nw/>

Coordination and Contact

Forschungszentrum Jülich GmbH (Jülich)
Project Management Jülich (PJ)

Seestraße 15
18119 Rostock
Germany

Dr. Ralf Fiedler
Phone: + 49 381 5197 282
E-Mail: r.fiedler@zjuelich.de

Project details

Duration:
01.01.2011 – 31.12.2014

Contract number:
266111

Project Website:
www.martec-era.net



Foto: PhotoQuest.de

MARTEC II
Maritime Technologies

MARTEC ERA-NET is funded by the ERA-NET scheme under the Seventh Framework Programme.



www.martec-era.net

Проект ERA-NET в области морских технологий (MARTEC) был сформирован в 2006 г. 12 министерствами и организациями 9 европейских стран. MARTEC быстро сформировал широкую сеть и провел внутренние конкурсы в 2008, 2009 и 2010 г.г. В проекты внутренних конкурсов были вовлечены участники из 8 стран, финансирование проектов составило 10 млн. Евро. С учетом успеха первого проекта, в проект MARTEC II привлечены 19 министерств и организаций из 15 стран. Национальная академия наук Беларуси является полноправным партнером проекта MARTEC II, обеспечивающего информационный обмен между MARTEC и платформой WATERBORNETP, другими проектами ERA-NET (например, TRANSPORT II), а также другими инициативами, такими как сеть SURSHIP.

О проектах семейства ERA-NET и возможностях участия в них белорусских организаций

MARTEC II

Who we are

MARTEC II is an ERA-NET Coordination Action and a partnership of 28 European ministries and funding organisations responsible for funding RTD in maritime technologies from 24 countries. All together these countries represent about 95 % of the gross tonnage (GT) of shipbuilding output and more than 95% of maritime industry in Europe, which mean that the network already covers the EU key players in those areas.

Project Partners

- Belarus
 - National Academy of Sciences of Belarus (NASB)
- Denmark
 - Danish Maritime Authority (DMA)
- Finland
 - Associations of Finnish Marine Industries (AFMI)
 - Machine Technology Center Turku Oy (KTK)
- France
 - Ministry of Ecology, Sustainable Development, Transport and Housing (MEDDTL)
- Germany
 - Forschungszentrum Jülich GmbH (Jülich)
 - Federal Ministry of Economics and Technology (BMWi)
- Iceland
 - Icelandic Maritime Administration (IMA)
- Lithuania
 - Klaipeda University (KU)
- Netherlands
 - Ministry for Economic Affairs, Agriculture and Innovation (EL&I)



- MARTEC Partner
- MARTEC Observer

- Norway
 - The Research Council of Norway (RCN)
- Poland
 - Narodowe Centrum Badan i Rozwoju (NCBiR)
- Romania
 - Unitatea Executiva pentru Finantarea Invatamantului Superior, a Cercetarii, Dezvoltarii si Inovarii (UEFISCDI)
- Spain
 - Fundación Instituto Tecnológico para el Desarrollo de las Industrias Maritimas (INNOVAMAR)
- Sweden
 - Swedish Maritime Administration (SMA)
- Turkey
 - The Scientific and Technological Research Council of Turkey (TUBITAK)

Observers

- Albania
 - Albanian Institute of Transport (AIT)
- Austria
 - Austrian Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology (BMVIT)
- Bulgaria
 - Ministry of Transport, Information Technology and Communication (MTIC)
 - High Technology Park – Technical University of Varna (HTP-TUV)
- Cyprus
 - Department of Merchant Shipping (DMS)
- Estonia
 - University of Technology (TUT)
- Greece
 - University of the Aegean (UoA)
- Hungary
 - Institute for Transport Sciences (KIT)
- Italy
 - Ministry of Infrastructure and Transport (MIT)
 - RINA SPA (RINA)
- Portugal
 - Instituto Superior Tecnico (IST)
- UK
 - Department for Business, Innovation & Skills (BIS)

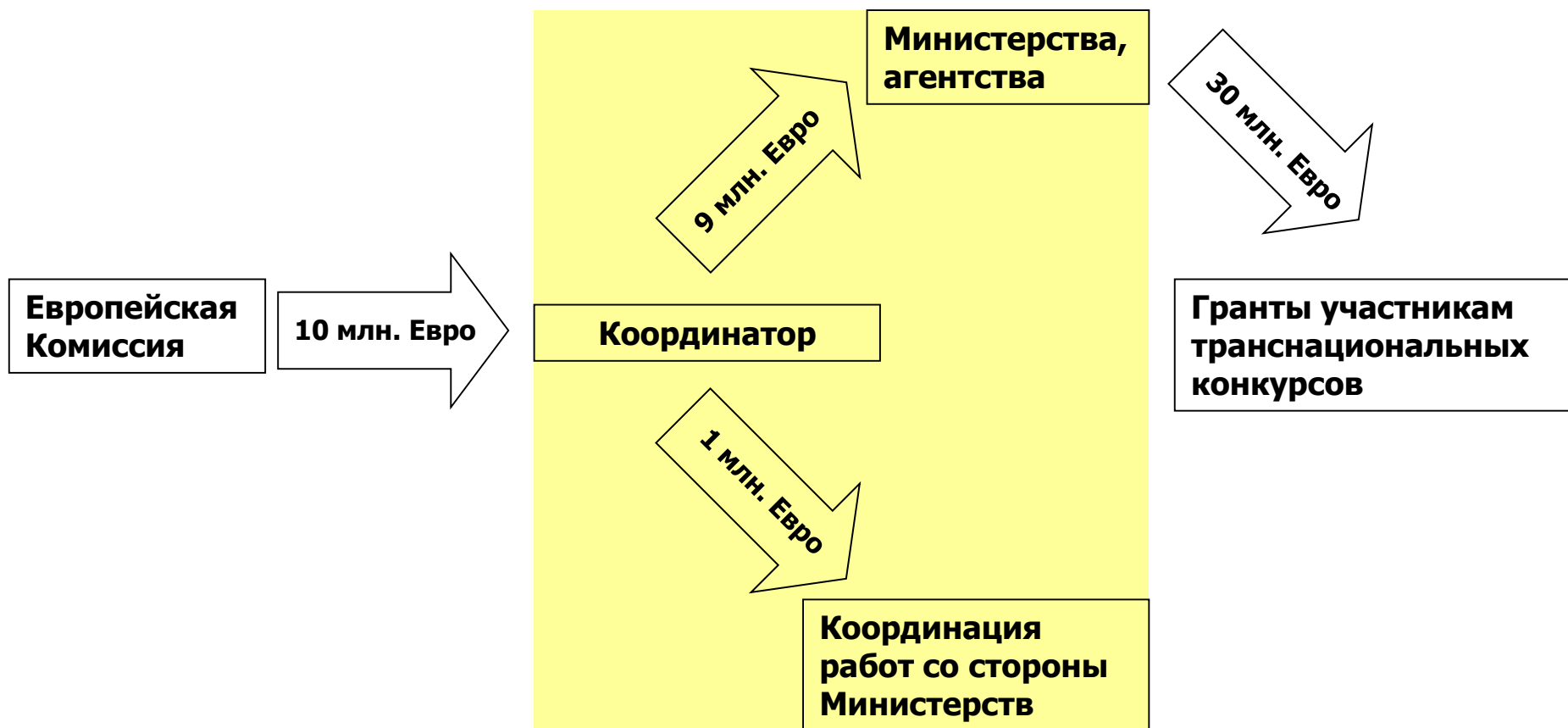


О проектах семейства ERA-NET и возможностях участия в них белорусских организаций

Кто может участвовать?

- **Условия участия в ERA-NET Cofund такие же, как условия участия для ERA-NET в FP7**
- Участие ограничено организациями, которые могут участвовать в совместных конкурсах и других акциях национальных и региональных программ
- **Собственники (ответственные заказчики) программ** – обычно национальные/ региональные министерства/ организации, ответственные за формирование, финансирование или менеджмент
- **Организации-менеджеры программ (заказчики)** – обычно агентства или другие национальные/ региональные организации, которые реализуют исследовательские программы под руководством собственников (ответственных заказчиков) программ. Их участие должно быть согласовано

О проектах семейства ERA-NET и возможностях участия в них белорусских организаций





О проектах семейства ERA-NET и возможностях участия в них белорусских организаций

Требования для поддержки транснациональных проектов

- **Исполнители проектов должны:**
 - обеспечить финансовую поддержку транснациональных проектов или выполнять такие проекты (частично или полностью) своими силами
- **Проекты должны:**
 - быть транснациональными проектами (по крайней мере включать две независимые организации из двух различных стран Европейского Союза или ассоциированных стран);
 - быть отобранными в ходе транснационального конкурса проектов (две стадии рассмотрения):
 - пройти рассмотрение по крайней мере 3 независимых экспертов на предмет соответствия требованиям к новизне, применимости, качеству предлагаемых решений и эффективности применения;
 - выбраны из перечня проектов в соответствии с полученными экспертными оценками



Контакты

**Национальная контактная точка в области транспорта
программы ЕС HORIZON-2020 при Центре системного
анализа и стратегических исследований
Национальной академии наук Беларуси**

Янкевич Наталья Степановна

**Тел.: +375-17 2841883 (раб.)
+375-29 3417342 (моб.)**

E-mail: lab_12@tut.by